the purpose. Taking into account that the basic objective of Doordarshan is to educate, inform and entertain people, there is no proposal under the consideration of the Government to increase the ceiling laid down for telecast of commercial advertisements.

Arming of J & K militants by Iran and Saudi Arabia

2474. SHRI RAJNI RANJAN SAHU: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Mr. Alan Cranston, member of U.S. Senate on Foreign Relations and Intelligence Committee has said that the militants in Jammu and Kashmir are being armed by Iran and financed by Saudi Arabia; and

(b) if so, what is the reaction of Government?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI I. K. GUJRAL): (a) and (b) Government has seen reports to this effect. However, Government is not aware on what basis the Senator has made this statement.

मध्य प्रदेश में पुलों का पुनरुद्धार

2475. श्री अजीत जोगी :
कुमारी आलिया :

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मध्य प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों पर कितने-कितने स्थानों पर विभिन्न पुराने और कम ऊंचाई वाले पुलों का पुनर्निर्माण कार्य चल रहा है, ऐसे कितने कार्य किए जा रहे है और उनकी अनुमानित लागत कितनी है ; और

(ख) ये कार्य कब तक पूर्ण हो जाएंगे

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री के० पी० उन्नीकृष्णन) : (क) और (ख) : एक विवरण संलग्न है ।

विवरण

क्र० सं०	राष्ट्रीय राजमार्ग सं०	पुल का नाम/स्थान	संस्वीकृत राशि लाख रु०	पूरा होने की संभावित तारीख
1	2	3	4	5
1.	7	जिलाड़ा घाट पर नर्मदा नदी पर पुल	246.00	3/91
2.	7	305/2 कि० मी० में छोटा पुल	19.41	6/90
3.	26	305/10 कि० मी० में पुल और पहुंच मार्ग	40.25	12/90
4.	7	394/10 कि० मी० पर छोटा पुल	34.35	3/91
5.	3	432/10 कि० मी० में उल्हन खरार पुल	25.94	12/91
6.	43	पहुंच मार्गों सहित 156/6 कि० मी० में पुल	54.17	6/92
7.	7	561/28 कि० मी० में पुल	21 46	3/91
8.	26	397 कि० मी० पर कुरुभुन्डु नाला पर पुल	19.50	3/91
9.	3	पहुंच मार्गों सहित 544/0 और 544/6 कि० मी० में पुल	73 84	3/91

1	2	3	4	5
10.	3	पहुंचमार्गों सहित 130/2 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	51.36	12/90
11.	3	संयुक्त पहुंचमार्गों सहित 156/0 और 157/2 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	24.81	3/91
12.	3	160/8 कि०मी० में पुल	10.28	12/90
13.	6	132/8 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल का निर्माण	20.62	3/91
14.	3	123/2 कि०मी० में पुल	34.42	3/91
15.	12	पहुंचमार्गों सहित 268/10 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	22.82	12/90
16.	26	141/2 कि०मी० में छोटा पुल	8.00	12/90
17.	6	373/2 कि०मी० में छोटा पुल	14.59	3/91
18.	26	176/6 कि०मी० में पुल	9.93	9/91
19.	6	135/2, 135/6 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	81.62	12/91
20.	3	390/6 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	12.81	6/91
21.	6	348/4 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	13.00	6/91
22.	7	214/10 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	10.31	6/91
23.	3	389/8 कि०मी० में पुल	22.34	6/91
24.	3	172/10 (वास्तविक स्थान 172/8) कि० मी० में उच्च स्तरीय पुल	24.94	6/91
25.	3	332/4 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	12.63	6/91
26.	3	147/10 कि०मी० में पुल	21.67	6/91
27.	7	270/10 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	18.81	12/90
28.	7	सम्बद्ध एप्रोच सहित 557/6 कि० मी० में उच्च स्तरीय पुल और 557/2 कि०मी० में ह्यूम पाइप पुलिया	24.97	9/91
29.	6	358/8 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	10.46	12/90
30.	3	387/6 कि०मी० के लिए उच्च स्तरीय पुल	21.30	3/2
31.	3	124/9 कि०मी० में पुल	11.84	12/90
32.	26	189/10 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	22.32	12/91
33.	6	123/10 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	47.83	3/92
34.	26	188/6 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	41.92	3/92
35.	12	274/8 कि०मी० में पुलिया सहित 274/10 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल और संयुक्त पहुंचमार्ग	35.57	6/92
36.	43	पहुंचमार्गों सहित 107/10 कि० मी० उच्च स्तरीय पुल	52.72	12/92

1	2	3	4	5
37.	43	79/8 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	31.62	3/92
38.	12	291/2 कि०मी० में बेतवा नदी पर पुल	67.56	3/92
39.	7	546/8 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	20.00	3/92
40.	7	652/6 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	14.36	9/90
41.	26	172/6 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	12.78	9/90
42.	6	376/4 कि०मी० में पुल	8.81	3/91
43.	26	302/6 कि०मी० में उच्चस्तरीय पुल	14.28	6/91
44.	3	257/8 कि०मी० में उच्च स्तरीय पुल	14.06	3/91

Increase in Bus Commuters in Delhi

2476. SHRI SATYA PRAKASH MALAVIYA:
SHRI MOHINDER SINGH LATHER:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the percentage of rise in the DTC commuters at the end of 1989 as compared to the percentage of rise at the end of 1988;

(b) what would be the estimated rise in the DTC commuters by the end of 2000 A.D. with the present rate of rise in the DTC passengers;

(c) what was the total DTC fleet at the end of 1989 stating:

(i) the average number of buses operating daily; (ii) the average number of buses which were daily kept off the road for want of repairs;

(d) what was the number of buses added to the fleet of DTC at the end of 1988 and 1989;

(e) by what percentage commuters' requirement is met by the DTC buses; and

(f) what steps have been taken by the Government to improve the public transport system in Delhi by adding the requisite number of buses in DTC fleet?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI K. P. UNNIKRISHNAN): (a) The percentage increase in DTC commuters in the year 1989 was 13.03 per cent as compared to an increase of 4.06 per cent in the year 1988.

(b) According to the trend in the past years, the average annual increase in D.T.C. commuters has been 8.5 per cent. At this rate, by the end of 2000 A.D., the number of commuters may touch the figure one crore daily.

(c) The average fleet during the year 1989 was 4303. Out of which, on an average, 3829 buses were on road daily and the residual 474 buses were assigned for maintenance repairs.

(d) 493 and 515 new buse were added to the DTC fleet during the year 1988 and 1989 respectively. Whereas 409 and 279 buses were deleted on account of overage, during the same period, resulting in a net addition of 84 buses and 236 buses respectively.

(e) No specific modal-split study has been done recently in respect of passenger trips in Delhi. However it is estimated that out of the total number of commuters availing of various modes of transport, about 47 per cent utilise DTC service.

(f) DTC has planned to acquire 700 buses during the current year as per the plan provisions. In addition, a pro-